

Comune di Faenza

Provincia di Ravenna

PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART. 53, COMMA 1,
LETTERA B) DELLA DISCIPLINA REGIONALE SULLA TUTELA E L'USO DEL
TERRITORIO 24/2017 PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI
AMPLIAMENTO DELL'INSEDIAMENTO PRODUTTIVO SCUDERIA ALPHA
TAURI S.P.A.

Area compresa tra via Convertite e via della Boaria,
a Faenza (RA)

LA COMMITTENZA

SPAZIO PER PROTOCOLLO U.T.

S C U D E R I A
 **ALPHATAURI**

Scuderia AlphaTauri S.p.A
Via Boaria n. 229
48018 Faenza (RA) – Italy
P.IVA IT00212230395

Tel: +39 0546 696111

PROGETTO INTEGRATO


Ingegneria e pianificazione

Ing. Stefano Neri

PROGETTAZIONE IMPIANTI ELETTRICI

E.S.I. Project Studio tecnico Associato

Per. Ind. Marco Samorini

PROGETTAZIONE IMPIANTI MECCANICI

Studio INGCLIMA S.r.l.

Ing. Filippo Borrini

VALUTAZIONE DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

Studio AIRIS S.r.l.

Dott. Geol. Valeriano Franchi

ART.53 DELLA L.R. 24/2017

TITOLO ELABORATO

RELAZIONE LEGGE 13/89 E D.P.R. 503/96

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLATO	APPROVATO
00	15.09.2023	EMISSIONE	LG	SR	SN

SCALA

TAVOLA

PU.RT.16

PREMESSA

Il documento, redatto ai sensi del D.M.LL.PP. 14 giugno 1989 n. 236 e dal D.P.R 24 luglio 1996 n. 503, ha lo scopo di dimostrare la conformità dell'opera in progetto alla vigente normativa sull'abbattimento delle barriere architettoniche nelle aree ad uso privato e negli spazi pubblici. L'intervento garantisce negli spazi esterni sino agli accessi dell'edificio ed assicura l'utilizzabilità diretta delle attrezzature dei parcheggi.

CRITERI DI PROGETTAZIONE PER L'ACCESSIBILITÀ (ART. 4)

4.2 SPAZI ESTERNI

4.2.1/8.2.1 PERCORSI

Negli spazi esterni, sino agli accessi dell'edificio, sono previsti percorsi con caratteristiche tali da consentire la mobilità delle persone con ridotte o impedito capacità motorie, e che assicurano loro l'utilizzabilità diretta delle attrezzature e dei servizi posti all'esterno. Gli attraversamenti pedonali sono previsti di larghezza minima non inferiore a 150 cm, sufficienti per garantire le svolte ortogonali e l'inversione di marcia in piano da parte di una persona su sedia a ruote.

In corrispondenza del raccordo con il livello stradale sono previste brevi rampe di pendenza non superiore all'8% come da normativa.

4.2.2/8.2.2 PAVIMENTAZIONE

Tutte le pavimentazioni esterne ed i chiusini eventualmente posti sui percorsi principali saranno realizzati conformemente alle prescrizioni del punto 8.2.2 del D.M. 236 del 14/06/89.

4.2.3/8.2.3 PARCHEGGI

La dotazione di parcheggi per disabili viene assolta con un numero di stalli dedicati posti in maniera diffusa sia nella parte ad uso privato che nell'area di parcheggio pubblico e si garantisce un minimo di 1 parcheggio ogni 50 posti auto, come da normativa vigente. L'accesso allo stabilimento Alpha Tauri è garantito tramite la rete di percorsi pedonali realizzati come opere extra-ambito, avente caratteristiche conformi alla norma per portatori di disabilità. Così come evidenziato negli allegati grafici.